

RESUMEN

Autor [Angeles Mendiola, O.J.](#)
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Ciencias](#)
Título [Situación actual de la contaminación por actividades de hidrocarburos en la selva peruana](#)
Impreso Lima : UNALM, 2018

Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	T01. A55 - T	USO EN SALA
Descripción	128 p. : 11 fig., 29 tablas, 27 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Trabajo Monográfico (Ing Ambiental)	
Bibliografía	Facultad : Ciencias	
Sumario	Sumarios (En, Es)	
Materia	HIDROCARBUROS ZONA TROPICAL AMAZONIA POLUCION CONTAMINACION IMPACTO AMBIENTAL EVALUACION DESASTRES CAUSADOS POR EL HOMBRE CONTROL DE LA CONTAMINACION PERU SELVA OLEODUCTO NORPERUANO	
Nº estándar	PE2018000582 B / M EUV T01	

El presente trabajo brinda información sobre la situación actual de la contaminación por hidrocarburos en la selva peruana; comenzando con la identificación de los lotes que se encuentran trazados en la amazonia y su superposición con las Áreas Naturales Protegidas (ANP), posterior a esto, se presentan los casos del Lote 1-AB y Oleoducto Norperuano (ONP). En el primer caso, las actividades comenzaron en el año 1975, donde no existía legislación ambiental, cuyas consecuencias son casi imposibles de remediar y en donde la empresa Pluspetrol Norte S.A. viene incumpliendo sus obligaciones sin ninguna sanción efectiva, en donde los movimientos de federaciones y organizaciones indígenas están liderando los reclamos al estado para la remediación y recuperación de sitios afectados en el Lote 192. El segundo caso nos muestra los derrames ocurridos en el año 2016 y 2017 en el ONP a cargo de PETROPERÚ S.A., aquí las malas prácticas en sus relaciones comunitarias, poca supervisión en el cuidado del ducto, así como una inexistente presencia del estado, son posibles factores para la ocurrencia de actos vandálicos por parte de la población que han llevado a la ruptura del ONP hasta en 10 oportunidades en el departamento de Loreto en los años mencionados, ocasionando un grave daño ambiental, el cual no es hasta ahora remediado por completo. Además en este estudio se hace recomendaciones realizadas en base a las experiencias vividas en monitoreos ambientales en selva y reuniones sostenidas con los líderes sociales de la zona, con la finalidad de contribuir con la mejora de estos escenarios, hasta la fecha, desfavorable, en donde poblaciones relegadas sufren consecuencias de la mala planificación y aun centralización del estado en las principales ciudades del país, así como de la mala práctica de algunos operadores de los lotes actuales y pasados que han dado como consecuencia la situación actual de contaminación en la selva peruana.

Abstract

The present paper provides information on the current situation of oil pollution in the Peruvian jungle, starting with the identification of the lots that are drawn in the Amazon and its overlap with the Protected Natural Areas (ANP), after the cases of Lot 192 and oil pipeline Nor Peruano (ONP). In the first of the activities initiated in 1975, where there is no environmental legislation whose consequences are almost impossible to remedy and where the company Pluspetrol Norte SA is failing to fulfill its obligations without effective sanction, where the movements of the federations and the indigenous organizations are directing claims to the state for the remediation and recovery of affected sites in this lot. The second case shows that the spills occurred in 2016 and 2017 in the ONP a load of PETROPERÚ SA, here the bad practices in their community relations, the poor supervision in the care of the conduit, as well as a nonexistent presence of the state, are possible elements for the occurrence of vandalism by the population that led to the rupture of the ONP up to 10 opportunities in the state of Loreto over the years, causing serious environmental damage, which has not been completely remedied. Experiments were also carried out based on experiences and environmental monitoring in the jungle and sustained relations with social leaders in the area, with the purpose of contributing to the improvement of these scenarios, to date, unfavorable, where populations relegated suffer from poor planning and a centralization of the state in the main cities of the country, as well as the malpractice of some operators of the current and past batches that have resulted in the current pollution situation.