

## RESUMEN

**Autor** [Córdova Piana, J.A.](#)  
**Autor corporativo** [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Economía y Planificación](#)  
**Título** **Evaluación del mecanismo de obras por impuestos como una herramienta de generación de infraestructura pública en el Perú durante el periodo 2009-2016**  
**Impreso** Lima : UNALM, 2018

### Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	<a href="#">E13. C673 - T</a>	USO EN SALA
<b>Descripción</b>	34 p. : 3 cuadros, 5 gráficos, 11 ref. Incluye CD ROM	
<b>Tesis</b>	Trabajo Monográfico (Economista)	
<b>Bibliografía</b>	Facultad : Economía y Planificación	
<b>Sumario</b>	Sumario (Es)	
<b>Materia</b>	<a href="#">PERU</a> <a href="#">IMPUESTOS</a> <a href="#">REGLAMENTACION</a> <a href="#">INFRAESTRUCTURA</a> <a href="#">OBRAS PUBLICAS</a> <a href="#">EVALUACION</a> <a href="#">ANALISIS ECONOMICO</a> <a href="#">OBRAS POR IMPUESTOS</a> <a href="#">INFRAESTRUCTURA PUBLICA</a>	
<b>N° estándar</b>	PE2018000889 B / M EUV E13	

La presente investigación se centra en evaluar el mecanismo de Obras por Impuestos durante el período 2009 al 2016, debido a que esta herramienta viene generando año tras año mayor infraestructura pública en el Perú desde su creación, la data evaluada proporcionada por PROINVERSIÓN será desagregada para realizar las respectivas evaluaciones. Se debe señalar que, la continua generación de infraestructura se viene realizando gracias a las reformas normativas favorables, las cuales permitieron la agilización de la ejecución de las diversas obras, así como la debida fluidez para realizar los trámites previos. Debido a los diferentes comportamientos en el desempeño de realización de dichas obras, se pudo visualizar que los departamentos de la zona costera del sur, empezando por Lima hasta Tacna fueron los que mayormente pudieron ejecutar obras mediante el mecanismo analizado, debido al nivel de dominio de conocimientos de las autoridades responsables en el tema y a la buena coordinación realizada entre los diversos actores intervinientes. Así también se evaluó el tipo de entidades públicas que realizaron Obras por Impuestos con lo cual se determinó que los Gobiernos Regionales son los que más han podido concretar obras con el sector privado, debido a su gran zona de influencia e importancia, por otro lado se pudo apreciar que los cambios normativos para la inclusión de todos los Ministerios aún no se ven reflejados en el período de análisis, debido a que dichos cambios se dieron recién en el 2015 y 2016. Finalmente, se pudo determinar que la infraestructura que principalmente se realiza por el presente mecanismo se encuentra dentro de los sectores de Transporte, Educación y Saneamiento, por ser estos sectores los que más impactan en las poblaciones dado que son de primera necesidad.