

## RESUMEN

Autor [Godoy Martínez, P.J.](#)  
Autor [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\).](#)  
corporativo [Escuela de Posgrado, Maestría en Conservación de Recursos Forestales](#)  
Título Impactos de la carretera sobre la fauna silvestre, tramo Huancabamba - Tunqui en la carretera Oxapampa - Pozuzo del Parque Nacional Yanachaga Chemillén (Pasco)  
Impreso Lima : UNALM, 2017

Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	<a href="#">K01. G63 - T</a>	EN PROCESO
Descripción	76 p. : 5 fig., 30 cuadros, 70 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Tesis (Mag Sc)	
Bibliografía	Posgrado : Conservación de Recursos Forestales	
Sumario	Sumarios (En, Es)	
Materia	<a href="#">FAUNA</a> <a href="#">POBLACION ANIMAL</a> <a href="#">TRANSPORTE</a> <a href="#">PARQUES NACIONALES</a> <a href="#">CARRETERAS</a> <a href="#">MUERTE</a> <a href="#">IMPACTO AMBIENTAL</a> <a href="#">POLUCION</a> <a href="#">RUIDO</a> <a href="#">TECNICAS ANALITICAS</a> <a href="#">EVALUACION</a> <a href="#">PERU</a> <a href="#">ANIMALES SILVESTRES</a> <a href="#">ATROPELLADOS</a> <a href="#">FAUNA SILVESTRE</a> <a href="#">TRAFICO VEHICULAR</a> <a href="#">PARQUE NACIONAL YANACHAGA</a> <a href="#">CHEMILLEN</a> <a href="#">CARRETERA HUANCABAMBA-TUNQUI</a> <a href="#">CARRETERA OXAPAMPA</a> <a href="#">FRAGMENTACION DE LOS BOSQUES</a> <a href="#">PASCO (DPTO)</a>	
Nº estándar	PE2017000521 B / M EUVZ K01; T01; P01	

Las carreteras representan un beneficio social y económico para los pueblos, ya que mejoran la calidad de vida de los habitantes. Sin embargo, estas también producen impactos como la fragmentación del hábitat, que tiene dos efectos principales que amenazan la persistencia de las especies de fauna y flora, denominadas el “efecto barrera” y el “efecto borde”. La presente investigación tuvo como finalidad la evaluación de los impactos que provoca el tráfico vehicular sobre la fauna silvestre en el tramo de la carretera afirmada Huancabamba – Tunqui (Pasco) que atraviesa el Parque Nacional Yanachaga Chemillén (PNYC). El tramo Huancabamba – Tunqui tiene un total de 34 km donde se tomaron los datos una semana al mes. Cada día se recorrió una longitud de 8.5 km, caminando tanto en la época seca como en la húmeda (desde julio de 2009 hasta febrero de 2010), para observar si los animales silvestres cruzaban por la carretera. De esta manera se evaluaron los especímenes que eran atropellados por el transporte terrestre y el ruido que este ocasiona. Asimismo, se hicieron entrevistas a los pobladores de los caseríos y centros poblados de Agua Salada, Tunqui y Yulitunqui, haciéndoles preguntas de los animales que ven caminar por la carretera. También se realizó colecta de las plantas al borde de la carretera con la finalidad de obtener información de qué tipo de plantas se encuentran en el entorno a la carretera. En el tramo de la carretera que corresponde al PNYC, los atropellos se estimaron de uno a tres muertes por mes, que se puede considerar muy bajo con respecto al tramo de la carretera que está fuera del parque y donde la incidencia de muerte es mayormente de individuos de las clases Reptilia y Amphibia. Los niveles del ruido generado por el tránsito de vehículos registrados durante el monitoreo de calidad de ruido, fueron de valores de 55.43 dB-A para el sendero Robin Foster y 56.61 dB-A para el Puesto de Control Huampal, excediendo los 50 dB-A, que es el Estándar Nacional de Calidad Ambiental para Ruido en Zona de Protección Especial. En el mes setiembre, se incrementó el transporte terrestre en el tramo Oxapampa - Pozuzo, siendo perjudicial el ruido que produce el transporte sobre la fauna silvestre, generando cambios en sus actividades reproductivas, los cuales pueden disminuir las poblaciones y causar una posible extinción local dentro de la zona afectada. Además, se entrevistó a 10 personas locales, cuya mayoría indicó que observaron a la muca (*Didelphis albiventris*) en el tramo de la carretera ubicada en la zona de amortiguamiento del PNYC. También se registró un total de 181 especímenes de plantas colectadas al borde de la carretera. La fragmentación del hábitat que produce la carretera hace que algunas especies de flora silvestre desaparezcan y proliferen plantas invasoras, que contribuye a la fragmentación del hábitat de la fauna asociada a esta. Este estudio nos brinda un indicio sobre cómo algunas actividades humanas impactan en la fauna silvestre dentro y fuera del PNYC, en este caso, relacionada con la presencia de una carretera.

## **Abstract**

The roads have always been a social and economic benefit for the civilization and they improve the life quality of the inhabitants. However, they make impacts such as the fragmentation of the habitat that has two principal effects, which threatens the persistence of its species; they are named the “barrier effect” and the “embroidery effect“. This project was released to evaluate the impacts provoked by the traffic of the road in the section of Huancabamba - Tunqui (Pasco) on the wild fauna. The Huancabamba – Tunqui section is in total 34 km, where the data was registered. It was crossed every day 8 km by walking as much on dry as humid season (from July 2009 to February 2010), to observe if the wild animals crossed the road. Hereby the evaluation was done to the specimens, which were knocked down by the terrestrial transport, and to the noise that it made. Also, the settlers of the hamlets or populated centers of Agua Salada, Tunqui and Yulitunqui were interviewed, with questions about the animals they use to see walking on the roads. Also a collection of plants situated at the edges of the road was realized with a specific purpose of obtaining information about the type of plants that are on the edges of the road. In the section of the road, which belongs to the Yanachaga Chemillén National Park, the run overs are estimated from 1 to 3 deaths per month, which can be considered very low compared to the section of the road out of the Park, where the death incidents of Reptilia and Amphibia Species are more frequent. The levels of noise generated by the traffic of registered vehicles during the quality monitoring of noise gave values such as 55.43 dB-A for the Robin Foster station and 56.61 dB-A for the Huampal control position, exceeding 50 dB-A, which is the National Environmental Quality Noise Standard in the zones of special protection. On September, the terrestrial transport was increased in the Oxapampa-Pozuzo section, which means, that its noise was harmful towards the wild fauna, generating changes in its reproductive activities, which can diminish the populations and cause a possible local extinction inside the affected zone. In addition, an average of 10 people were interviewed, and the majority of them indicated that they observed that the White-eared Opossum (*Didelphis albiventris*) was on the roads situated on the buffer zone of the Protected Natural Area. Also a total of 181 specimens of plants collected from the edges of the roads were registered. The fragmentation of the habitat produced by the existence of the road makes some species of wild flora disappear and proliferates invading plants, which contributes to the fragmentation of the habitat of the fauna that needs those species of wild flora. This study gives an indication of how the animals inside and out of the National Park Yanachaga Chemillén are, due to the impacts produced by the human being making changes in the habitat of the species.